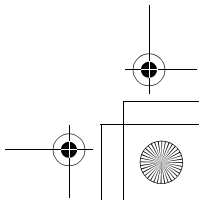
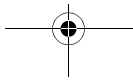
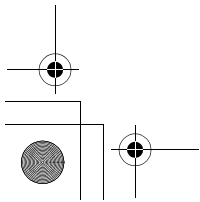
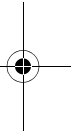
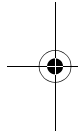


保养

润滑剂和油液	3-2
保养时间表	
正常和恶劣条件下的保养项目清单	
（澳大利亚车型）	3-4
正常和恶劣条件下的保养项目清单	
（除澳大利亚车型外）	3-6



润滑剂和油液



 **小心**

使用过的发动机机油与皮肤长时间接触，可能导致皮肤癌。尽管这不太可能发生，除非整天接触使用过的机油，但仍然建议在手接触了使用过的机油后尽快用香皂和水彻底清洗双手。

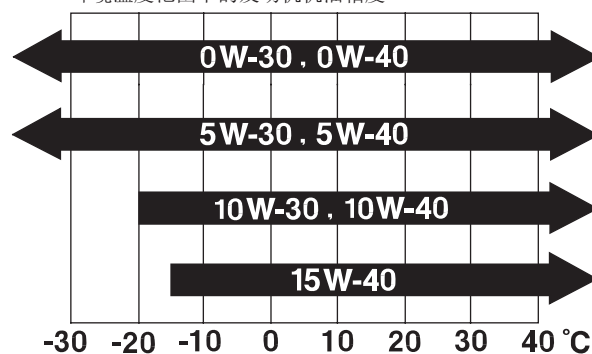
关于润滑点及使用何种类型润滑剂的详细说明，参考各个章节中的带有插图的索引和各种工作程序（如装配 / 重新组装、更换、大修、安装等）。

应用		润滑剂或油液
A	发动机	务必使用 API 品质等级 SL 或更高等级的机油 SAE 粘度：参见图。
B	手动变速箱	本田手动变速箱油 (MTF) 务必使用纯正的本田 MTF*。使用电机用润滑油会导致换档困难，因为它不含适当的添加剂。
	自动变速箱	本田 ATF-Z1 务必使用纯正的本田 ATF-Z1。使用非本田 ATF 会影响换档质量。
C	制动系统（包括 ABS 管路）	制动液 DOT 3 或 DOT 4
D	离合器系统（手动变速箱）	我们推荐纯正的本田制动液。使用非本田制动液会导致腐蚀并缩短系统寿命。
E	分离拨叉（手动变速箱）	多用途润滑脂
F	蓄电池端子	
G	制动助力器 U 形夹销	
H	离合器总泵 U 形夹销 （手动变速箱）	
I	燃油加注口盖	
J	发动机盖铰链和发动机盖锁闩	
K	尾门铰链	
L	卡钳活塞防尘罩	橡胶润滑脂
M	卡钳活塞密封件、卡钳销和防尘罩	硅基润滑脂
N	换档拉线端（手动变速箱）	
O	空调压缩机	压缩机机油： 适用于制冷剂 HFC-134a (R-134a) 的 SP-10（P/N 38897-P13-A01 或 38899-P13-A01）
P	冷却系统	务必使用纯正的本田全天候防冻剂 / 2 号冷却液

*：如果无法获取纯正的本田 MTF，则使用粘度为 SAE 10W-30 或 10W-40、API 等级为 SL 或更高的电机用润滑油作为临时替代品。

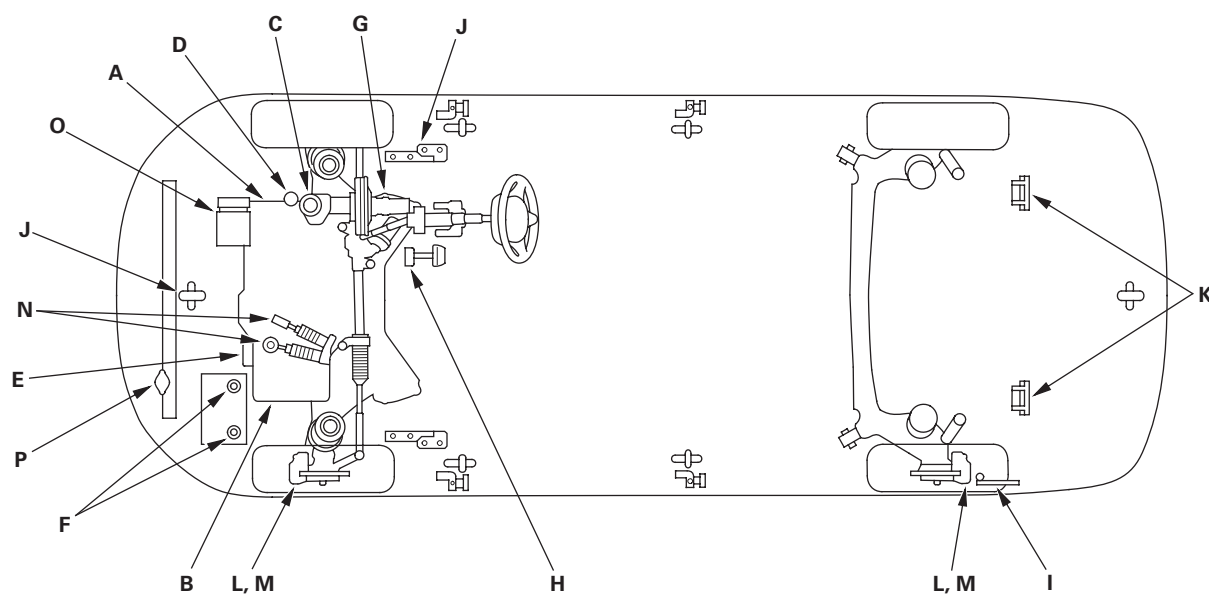


推荐的发动机机油
环境温度范围下的发动机机油粘度



注意：

- 使用推荐的润滑剂和油液润滑以下区域。
- 在易腐蚀的区域，则需要更频繁的润滑。
- 图示为右驾车型，左驾车型与此对称。



保养时间表

正常和恶劣条件下的保养项目清单（澳大利亚车型）

这份保养时间表概述了必须进行的最低保养，以确保车辆无故障运行。由于地区和气候的不同，可能需要一些额外的保养。请查阅质保手册以获取更详细的说明。

如果车辆主要在下述条件 **A** 至 **F** 下行驶，必须按保养时间表中的“恶劣条件”执行以下各项。

- 发动机机油和发动机机油滤清器：A/B/C/D/E
- 变速箱油
M/T: B/D
A/T: B/C/D/F

- A: 车辆每次行驶少于 **8 km (5 miles)**，或在结冰条件下，每次行驶少于 **16 km (10 miles)** 时。
- B: 在气温超过 **35 °C (95 °F)** 的酷暑条件下。
- C: 长时间的怠速行驶或长时间停停开开的行驶。
- D: 牵引挂车，带有车顶托架或在山区条件下行驶时。
- E: 在泥泞、尘土飞扬或除冰的道路上行驶时。
- F: 每年行驶里程超过 **20,000 km (12,500 miles)** 或经常高速行驶。

根据所显示的里程数或时间进行保养，以先到达的为准	km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miles x 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	月	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
更换发动机机油*（参见第 8-10 页）	正常条件	每 10,000 km (6,250 miles) 或 1 年									
	恶劣条件	每 5,000 km (3,125 miles) 或 6 个月									
更换发动机机油*（参见第 8-11 页）	正常条件	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	恶劣条件	每 10,000 km (6,250 miles) 或 6 个月									
更换空气滤清器滤芯（参见第 11-310 页）		每 30,000km (18,750 miles)									
检查气门间隙（参见第 6-10 页）		每 40,000 km (25,000 miles)									
更换燃油滤清器（参见第 11-300 页）					●				●		
更换火花塞（参见第 4-21 页）		每 100,000 km (62,500 miles)									
检查并调节传动皮带（参见第 4-30 页） 查看是否破裂和损坏，然后检查是否偏斜和张紧。			●		●		●		●		●
检查怠速（参见第 11-274 页）							●				
更换发动机冷却液（参见第 10-7 页） 使用纯正的本田全天候防冻剂 / 2 号冷却液。		开始时是每 200,000 km (120,000 miles) 或 10 年，然后是每 100,000 km (60,000 miles) 或 5 年									
更换手动变速箱油（参见第 13-8 页） 使用纯正的本田 MTF。	正常条件						●				
	恶劣条件			●			●			●	
更换自动变速箱油（参见第 14-221 页） 使用纯正的本田 ATF-Z1。	正常条件						●				●
	恶劣条件			●		●		●		●	

*：在某些国家只需要恶劣条件的保养时间表，参见当地的质保手册。

根据所显示的里程数或时间进行保养，以先到达的为准	km x 1,000		20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miles x 1,000		12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	月		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
检查前、后制动器（参见第 19-3 页） • 检查制动片和制动盘的厚度。检查是否损坏。 • 检查卡钳是否损坏、泄漏及紧固情况。			每 10,000 km (6,250 miles)									
更换制动液（参见第 19-9 页） • 只允许使用 DOT 3 或 DOT 4 制动液。我们推荐纯正的本田制动液。 • 检查制动液液面是否在储液罐的上标记线和下标记线之间。			每 3 年									
检查驻车制动器的调整情况（参见第 19-7 页） 检查驻车制动器的工作情况。			●	●		●		●		●		●
更换粉尘滤清器（参见第 21-29 页）			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
轮胎换位 每月至少检查一次轮胎的充气和工作情况。			每 10,000 km (6,250 miles)									
目视检查下列项目： • 检查安装和位置是否正确，检查是否有裂纹、老化、生锈和泄漏。 • 检查螺钉、螺母和接合处的紧固情况。如有必要，重新紧固。												
转向横拉杆接头、转向器和防尘罩（参见第 17-5 页） • 检查齿条润滑脂和转向连杆。 • 检查防尘罩是否损坏和润滑脂是否泄漏。			每 10,000 km (6,250 miles) 或 6 个月									
悬架部件（参见第 18-3 页） • 检查螺栓的紧固情况。 • 检查所有的防尘罩是否老化和损坏。												
半轴防尘罩（参见第 16-4 页） • 检查防尘罩和防尘罩箍带是否有裂纹。 • 检查齿条润滑脂。												
制动软管和管路（包括 ABS 管路）（参见第 19-52 页） 检查总泵、ABS 调节器—控制器单元和泄漏情况。			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
所有的液位和油液状况 检查所有的油液液面并查看是否泄漏。如有必要，予以添加。 • 发动机冷却液（参见第 10-7 页） • MTF（参见第 13-8 页） • ATF（参见第 14-220 页） • 制动液（参见第 19-9 页） • 离合器油（参见第 12-4 页上的步骤 1） • 挡风玻璃清洗剂（参见第 22-239 页）												
排气系统（参见第 9-13 页） 检查排气管和消音器是否损坏、泄漏及其紧固情况。												
燃油管路（参见第 11-290 页）和接头（参见第 11-292 页） • 检查燃油管路是否接头松动、断裂和老化。 • 重新紧固松动的接头并更换所有损坏的零件。												

保养时间表

正常和恶劣条件下的保养项目清单（除澳大利亚车型外）

这份保养时间表概述了必须进行的最低保养，以确保车辆无故障运行。由于地区和气候的不同，可能需要一些额外的保养。请查阅质保手册以获取更详细的说明。

如果车辆主要在下述条件 **A** 至 **F** 下行驶，必须按保养时间表中的“恶劣条件”执行以下各项。

- 发动机机油和发动机机油滤清器：A/B/C/D/E
- 变速箱油
M/T: B/D
A/T: B/C/D/F

- A: 车辆每次行驶少于 **8 km (5 miles)**，或在结冰条件下，每次行驶少于 **16 km (10 miles)** 时。
- B: 在气温超过 **35 °C (95 °F)** 的酷暑条件下。
- C: 长时间的怠速行驶或长时间停停开开的行驶。
- D: 牵引挂车，带有车顶托架或在山区条件下行驶时。
- E: 在泥泞、尘土飞扬或除冰的道路上行驶时。
- F: 每年行驶里程超过 **20,000 km (12,500 miles)** 或经常高速行驶。

根据所显示的里程数或时间进行保养，以先到达的为准	km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miles x 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	月	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
更换发动机机油*（参见第 8-10 页）	正常条件	每 10,000 km (6,250 miles) 或 1 年									
	恶劣条件	每 5,000 km (3,125 miles) 或 6 个月									
更换发动机机油*（参见第 8-11 页）	正常条件	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	恶劣条件	每 10,000 km (6,250 miles) 或 6 个月									
更换空气滤清器滤芯（参见第 11-310 页）		每 30,000 km (18,750 km)									
检查气门间隙（参见第 6-10 页）		每 40,000 km (25,000 km)									
更换燃油滤清器（参见第 11-300 页）					●				●		
更换火花塞（参见第 4-21 页）		每 100,000 km (62,500 km)									
检查并调节传动皮带（参见第 4-30 页） 查看是否破裂和损坏，然后检查是否偏斜和张紧。			●		●		●		●		●
检查怠速（参见第 11-274 页）							●				
更换发动机冷却液（参见第 10-7 页） 使用纯正的本田全天候防冻剂 / 2 号冷却液。		开始时是每 200,000 km (120,000 miles) 或 10 年，然后是每 100,000 km (60,000 miles) 或 5 年									
更换手动变速箱油（参见第 13-8 页） 使用纯正的本田 MTF。	正常条件						●				
	恶劣条件			●			●			●	
更换自动变速箱油（参见第 14-221 页） 使用纯正的本田 ATF-Z1。	正常条件						●				●
	恶劣条件			●		●		●		●	

*：在某些国家只需要恶劣条件的保养时间表，参见当地的质保手册。

根据所显示的里程数或时间进行保养，以先到达的为准	km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miles x 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	月	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
检查前、后制动器（参见第 19-3 页） • 检查制动片和制动盘的厚度。检查是否损坏。 • 检查卡钳是否损坏、泄漏及紧固情况。	每 10,000 km (6,250 miles)										
更换制动液（参见第 19-9 页） • 只允许使用 DOT 3 或 DOT 4 制动液。我们推荐纯正的本田制动液。 • 检查制动液液面是否在储液罐的上标记线和下标记线之间。	每 3 年										
检查驻车制动器的调整情况（参见第 19-7 页） 检查驻车制动器的工作情况。	●	●		●		●		●		●	
更换粉尘滤清器（参见第 21-29 页）	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
轮胎换位 每月至少检查一次轮胎的充气和工作情况。	每 10,000 km (6,250 miles)										
目视检查下列项目： • 检查安装和位置是否正确，检查是否有裂纹、老化、生锈和泄漏。 • 检查螺钉、螺母和接合处的紧固情况。如有必要，重新紧固。											
转向横拉杆接头、转向器和防尘罩（参见第 17-5 页） • 检查齿条润滑脂和转向连杆。 • 检查防尘罩是否损坏和润滑脂是否泄漏。	每 10,000 km (6,250 miles) 或 6 个月										
悬架部件（参见第 18-3 页） • 检查螺栓的紧固情况。 • 检查所有的防尘罩是否老化和损坏。											
半轴防尘罩（参见第 16-4 页） • 检查防尘罩和防尘罩箍带是否有裂纹。 • 检查齿条润滑脂。											
制动软管和管路（包括 ABS 管路）（参见第 19-52 页） 检查总泵、ABS 调节器—控制器单元和泄漏情况。	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
所有的液位和油液状况 检查所有的油液液面并查看是否泄漏。如有必要，予以添加。 • 发动机冷却液（参见第 10-7 页） • MTF（参见第 13-8 页） • ATF（参见第 14-220 页） • 制动液（参见第 19-9 页） • 离合器油（参见第 12-4 页上的步骤 1） • 挡风玻璃清洗剂（参见第 22-239 页）											
排气系统（参见第 9-13 页） 检查排气管和消音器是否损坏、泄漏及其紧固情况。											
燃油管路（参见第 11-290 页）和接头（参见第 11-292 页） • 检查燃油管路是否接头松动、断裂和老化。 • 重新紧固松动的接头并更换所有损坏的零件。											



气囊 (SRS)（如果发动机电气系统需要保养）

Fit/Jazz SRS 配有气囊，它包括方向盘毂中的驾驶员气囊、手套箱上面的仪表板中的乘客气囊、前排座椅安全带卷收器中的安全带张紧器、车顶侧的侧窗帘式气囊和前排座椅靠背中的侧气囊。本维修手册中包括安全维修 SRS 所必需的信息。目录页中标有星号 (*) 的项目包括或在 SRS 零件附近。这些部件的维修、拆解或更换需要特别小心并使用专用工具，且应由授权的本田经销商操作。

- 在严重的正面或侧面碰撞事故中，SRS 失效可导致人员伤亡，为防止其失效，所有 SRS 的维修工作必须由授权的本田经销商操作。
- 包括 SRS 错误拆卸和安装在内的不正确维修程序，可导致气囊、侧气囊和 / 或侧窗帘式气囊意外展开而导致人员受伤。
- 点火开关置于 ON (II) 位置时，或点火开关转至 LOCK (0) 位置后至少 3 分钟内，不要撞击或碰撞 SRS 单元、正面碰撞传感器或侧碰撞传感器或后安全传感器；否则系统可能在碰撞中失效，或者气囊可能展开。
- SRS 电气插接器可通过黄色代码识别。相关零部件位于转向柱、前扶手箱、仪表板、仪表板下面板、手套箱上面的仪表板、前排座椅、车顶侧和地板周围。不要在这些电路上使用电气测试设备。

